



Checklist 2025 para homologar tu camper sin

errores

Tu hoja de ruta paso a paso para evitar multas, rechazos en la ITV y gastos innecesarios

Por Camperizalia.com

✓ ¿Por qué necesitas esta checklist?

Cada año, cientos de personas en España inician la camperización de su furgoneta con ilusión... y se topan con sorpresas desagradables en la ITV:

- “Esta ventana no está homologada.”
- “Los asientos no tienen anclajes certificados.”
- “Falta ventilación en la zona de gas.”

El resultado: retrasos, gastos extra y estrés innecesario.

Con esta checklist, basada en cientos de homologaciones reales en 2024–2025, sabrás exactamente qué hacer, cuándo hacerlo y qué evitar desde el primer día.



Fase 1: Antes de empezar a modificar (¡el paso que todos saltan!)

☐ Consulta con un técnico homologador ANTES de comprar materiales.

Muchos elementos (ventanas, bases giratorias, cocinas) deben llevar marcado CE o ECE.

Comprar barato sin comprobar puede costarte el doble después.

☐ Elige una furgoneta que ya tenga buena base.

Modelos como Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer, Mercedes Sprinter o Ford

Transit son los más fáciles de homologar por su documentación técnica disponible.

☐ Define qué vas a instalar... y qué NO necesitas homologar.

Ejemplos seguros (sin homologación):

- Cama fija sin anclajes estructurales
 - Mesa desmontable
 - Nevera portátil
 - Aislamiento térmico (sin modificar carrocería)
-

 Fase 2: Durante la camperización – Errores que debes evitar

☐ Ventanas y claraboyas:

- Solo instala modelos con certificación ECE R121 o similar.
- No cortes el techo o laterales sin planificar el refuerzo estructural.

☐ Asientos adicionales:

- Deben tener anclajes soldados al bastidor (no atornillados a la chapa).
- Cada asiento necesita cinturón homologado (clase E).

☐ Cocina y gas:

- Si usas gas, necesitas:
 - Depósito fijo (no de camping)
 - Detector de fugas
 - Ventilación inferior y superior (rejillas permanentes)
 - Cierre automático en la salida del gas

☐ Electricidad:

- Batería auxiliar: bien, pero debe estar aislada del circuito principal.
- No pases cables por zonas de fricción o calor sin protección.

☐ Muebles y acabados:

- Usa materiales ignífugos (clase M1 o superior).
 - Nada debe obstruir salidas de emergencia o accesos a luces/frenos.
-

Fase 3: Documentación imprescindible

- ☐ Facturas de todos los elementos instalados (ventanas, asientos, cocina, etc.).
- ☐ Certificados de homologación de cada pieza (pídelos al vendedor).
- ☐ Fotos en alta resolución del proceso: antes, durante y después.
- ☐ Permiso del propietario (si no eres tú quien aparece en la ficha técnica).

 *Sin facturas, muchos técnicos no pueden firmar el proyecto.*

Fase 4: El proyecto técnico – Qué debe incluir

Tu ingeniero debe entregar un documento con:

- ☐ Descripción detallada de todas las modificaciones
- ☐ Planos técnicos (aunque sean simples)
- ☐ Cálculo de pesos y reparto de carga
- ☐ Justificación de cumplimiento normativo (Real Decreto 866/2010, UNECE, etc.)
- ☐ Listado de materiales homologados usados

 *No aceptes un “proyecto genérico”. La ITV rechaza cada vez más documentos copiados.*

Fase 5: Pre-ITV – Autoinspección final

Antes de ir a la estación, haz esta revisión tú mismo:

- ☐ ¿Todas las ventanas están selladas y sin filtraciones?
- ☐ ¿Los asientos están firmemente anclados y con cinturones?
- ☐ ¿Hay ventilación visible en zona de cocina?

☐ ¿Nada sobresale más de 30 cm en techo o laterales?

☐ ¿La matrícula y luces originales están intactas?

Si fallas en uno solo de estos puntos, te devolverán a casa.

 Bonus: Lista de preguntas para hacer a tu técnico

1. ¿Ha homologado campers este año en mi provincia?
2. ¿Incluye el precio la asistencia en la ITV?
3. ¿Qué pasa si me rechazan en la inspección?
4. ¿Me entregas el proyecto en formato digital y firmado?
5. ¿Trabajas con ingenieros colegiados?